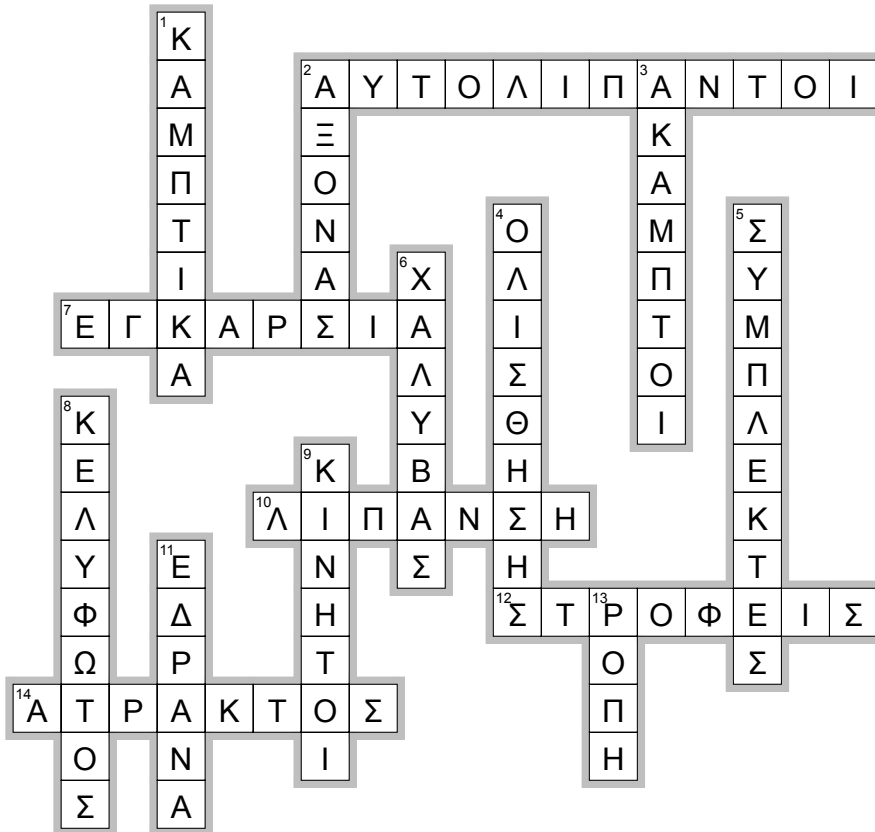


Στοιχεία Μηχανών - Κεφάλαιο 9ο

Σαλής Αναστάσιος



EclipseCrossword.com

Οριζόντια

1. ΑΥΤΟΛΙΠΑΝΤΟΙ — Έτσι ονομάζονται οι τριβείς ολίσθησης στους οποίους η λίπανση επιτυγχάνεται με γραφίτη. (12)
7. ΕΓΚΑΡΣΙΑ — Ανάλογα με τη θέση των ατράκτων τις οποίες στηρίζουν τα έδρανα διακρίνονται σε έδρανα αξονικά και έδρανα (8)
10. ΛΙΠΑΝΣΗ — Είναι απαραίτητη για να λειτουργήσουν ομαλά τόσο τα έδρανα ολίσθησης όσο και τα έδρανα κύλισης. (7)
12. ΣΤΡΟΦΕΙΣ — Είναι τα σημεία της ατράκτου ή του άξονα όπου δημιουργείται συνεργασία (επαφή και περιστροφή) με άλλα στοιχεία. (8)
14. ΑΤΡΑΚΤΟΣ — Ονομάζεται κάθε ράβδος που περιστρέφεται μεταφέροντας ροπή. (8)

ανάγκη διακοπής και στη συνέχεια επανασύνδεσης της ροπής που μεταφέρουν οι συνδεδεμένοι άτρακτοι. (10)

6. ΧΑΛΥΒΑΣ — Συνήθως αυτό το υλικό χρησιμοποιείται στην κατασκευή ατράκτων και αξόνων. (7)
8. ΚΕΛΥΦΩΤΟΣ — Μαζί με τον Δισκοειδή σύνδεσμο ανήκει ακρια αυτοί στους σταθερούς συνδέσμους. (9)
9. ΚΙΝΗΤΟΙ — Αλλιώς οι εύκαμπτοι σύνδεσμοι. (7)
11. ΕΔΡΑΝΑ — Έτσι ονομάζονται τα στοιχεία που στηρίζουν τις ατράκτους στο "σώμα" - βάση της μηχανής. (6)
13. ΡΟΠΗ — Είναι ο βασικός σκοπός των ατράκτων, να την μεταφέρουν από κάποιο σημείο τους σε κάποιο άλλο. (4)

Κάθετα

1. ΚΑΜΠΤΙΚΑ — Ο άξονας υπόκειται μόνο σε τέτοια φορτία. (8)
2. ΑΞΟΝΑΣ — Έτσι ονομάζεται κάθε ράβδος γύρω από την οποία περιστρέφονται άλλα εξαρτήματα. (6)
3. ΑΚΑΜΠΤΟΙ — Και έτσι ονομάζουμε τους σταθερούς συνδέσμους. (8)
4. ΟΛΙΣΘΗΣΗ — Τα έδρανα διακρίνονται σε έδρανα κύλισης και έδρανα (9)
5. ΣΥΜΠΛΕΚΤΕΣ — Αυτοί οι σύνδεσμοι χρησιμοποιούνται σε περιπτώσεις που υπάρχει